

86.03 - Моторные железнодорожные или трамвайные вагоны пассажирские, товарные или багажные, открытые платформы, кроме входящих в товарную позицию 86.04:

8603.10 – с питанием от внешнего источника электроэнергии

8603.90 – прочие

Моторные пассажирские железнодорожные или трамвайные вагоны, товарные или багажные вагоны и открытые платформы отличаются от локомотивов тем, что они не только имеют собственный силовой агрегат, но и оборудованы для перевозки пассажиров или грузов. Эти транспортные средства могут быть предназначены для передвижения как самостоятельно, так и в сцепке с одним или более транспортными средствами того же типа, или с одним или более прицепными транспортными средствами.

Основной особенностью этих вагонов является то, что они оборудованы кабиной управления либо с одного, либо с обоих концов или приподнятой кабиной в середине (типа рулевой рубки).

К различным видам моторных пассажирских, товарных или багажных вагонов и открытых платформ, включаемых в данную товарную позицию, относятся:

(А) **Пассажирские вагоны с электроприводом**, в который электроэнергия поступает от стационарного внешнего источника питания, например, через пантограф или роликовый токоприемник при наличии контактного провода или через контактные башмаки, установленные на раме колесной тележки при наличии третьего рельса.

Трамвайные пассажирские вагоны. Иногда для них применяются два контактных рельса, находящихся в желобчатом рельсе, при этом электроэнергия поступает через специальное приспособление, известное под названием "токосъемник".

(Б) **Автомотрисы**, то есть отдельные вагоны, имеющие собственный двигатель в виде дизельного или другого двигателя внутреннего сгорания и т.д.

Некоторые автомотрисы имеют сплошные или пневматические шины, другие предназначены для сцепления с зубчатым рельсом.

(В) **Самоходные транспортные средства с питанием от аккумуляторных батарей.**

В данную товарную позицию включаются также **электрогироскопные рельсовые транспортные средства**. Принцип данной системы состоит в аккумулировании кинетической энергии в быстровращающемся маховике. Эта энергия затем преобразуется с помощью электрического генератора в электрическую энергию, которая подается в тяговый электродвигатель. Сфера применения этой системы весьма ограничена, но может быть применена в легких автомотрисах или в трамваях.

Необходимо отметить, что в данную товарную позицию **не включаются** автобусы, которые могут быть переоборудованы в автомотрисы простой заменой колес и блокировкой рулевого управления при сохранении того же двигателя (**товарная позиция 87.02**).